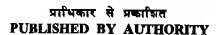


असाधारगा

EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड 3—उप-सण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)



Ho 322]

नई बिल्ली, मंगलवार, जुलाई 8, 1980/आबाढ़ 17, 1902

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 1980/ASADHA 17, 1902

इस भाग में भिम्म पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सक्षे Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

रेल मंत्रालय (रेलवे बोडं)

ग्रधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 1980

कार आर 531 (अ). — भूमिगत रेल (मकर्म निर्माण) श्रधिनियम, 1978 के अन्तर्गत सक्षम प्राधिकारी की रपट पर यतः केन्द्रीय सरकार इस वात से संबुद्ध है कि नीचे अनुमूर्चा में यथावर्णित भूमि, भवन इत्यादि में उपयोग का श्रधिकार (श्रण्डर ग्राउण्ड श्रधिकार), कलकत्ता नगर में मार्वजनिक व्यय पर कलकत्ता मेट्री रेलवे क्षथा उगसे संबंधित अन्य संकर्मी के निर्माण जैसे एक मार्वजनिक उद्देश्य के लिए श्रधिग्रहण कर लिया आय ।

श्रवः श्रवः भूमिगत रेल (संकर्म निर्माण) श्रधिनियम, 1978 की धारा 10 की उपधारा (1) में प्रवत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए, यह एतद्द्वारा घोषित किया जाता है कि नीचे अनुसूत्री में यधाविणत भूमि, भवन इत्याष्टि में उपयोग का श्रधिकार (श्रण्डर ग्राउन्ड श्रधिकार) एतद्वारा केन्द्रीय सरकार द्वारा पश्चित्रहित किया जाता है।

यह घोषणा सभी संबंधित व्यक्तियों को की जाती है।

भूमि, भवन आदि के प्लान का, जिसके उपयोग का अधिकार (अण्डर ग्राउन्ड अधिकार) अधिग्रहित किया गया है, कलकत्ता मेट्रो रेलये के सक्षम प्राधिकारी के कार्याक्षय में निरीक्षण किया जा सकता है ।

भृमि, भवन स्नादि जिसमें उपयोग का अधिकार (भ्रण्डर ग्राउन्ड श्रधिकार) कलकत्ता मेट्रो रेलवे ब्रौर मेट्रा रेलवें से सर्वाधन श्रन्य संकर्मों के निर्माण के प्रयोजन से श्रधिग्रहित किया गया है, को दर्णाने वाली श्रनसर्था

कलकत्ता महानगर भूमि अनुसूची संख्या 10/32

प्लान का संदर्भ

प्रयोजन जिसके लिए भूमि, भवन स्नादि में उपयोग का स्नाधिकार (भण्डर प्राउन्ड स्नाधिकार) स्नाधिसहित भूमि ग्रादि, जिसमें उपयोग का ग्रिधकार ग्रीध-ग्रहित किया गया हो, का क्षेत्रफल, विवरण तथा उसकी सीमा रेखा (ग्रण्डर ग्राउन्ड ग्रिकार)

(अण्डर ग्राउण्ड अधिकार)

भृमि की सीमा-रेखा

किया गया है गीट मेट अंक्षफल विवरण वर्गमीटर में 5 ्एम प्रार सी/डब्स्य्/ मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित ड्राइंग सं० भाग-1 उत्तर.-- उसी परिसरका उसरी भाग ਜੈਫ/276-79 अन्य संकर्मों का निर्माण 75 वर्ग मीटर 26ए और 26, वी॰ प्रार॰ वक्षिण :--- 26ए, 26मी और 26सी, 26 ही, घार. जी० कार रोड के नीचे जी० कार रोड के बीच का रास्ता

2 6 3 1 उसी परिसर का पूर्वी भाग पश्चिम :-- 2 4ए, 2 4बी, और 26ए, 26बी, ब्रार. जी० कार रोड के बीच का रास्ता एम ब्रार मी/डब्स्य/ मेट्रो रेलवे तथा उससे संबंधित भाग-2 श्रन्य संकमी का निर्माण । 79. 75 वर्ग 2 Gए भ्रीर 26वी, भ्रार० जी. उत्तर:---उसी परिसर का उत्तरी भाग श्रौर **लंड/**276-79 मीटर कार रोड के नीचे ग्रार० जी० कार रोड वक्षिण:-- उसी परिसर का दक्षिणी भाग पुर्वः--28. भार० जी० कार रोड पश्चिम:- 26. ए 26 बी, श्रीर 24ए श्रीर 24बी, धार्० जी० कार रोंड के बीच का रास्ता कल क्षेत्रफल 83. 50 वर्ग मीटर (, 008350 हैक्टेयर)

सखसम्पत राज मेहता

(एस० स्नार० मेहना) निदेशक, महानगर परिवहन रेलवे बोर्ड

[फाइल सं० 80/एम टी पी/सी/एत ए/68]

के० बालचन्द्रन, संविध,

Secretary, Railway Board & Ex Officio Joint Secretary to the Government of India

रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन शंयक अचिव

MINISTRY OF RAILWAYS (Rallway Board) NOTIFICATION

New Dolhi, the 8th July, 1980

S.O. 531(E).—Whereas the Central Government on the report of the Competent Authority under the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 is satisfied that the right of user (underground right) in the land, building etc. mentioned in the Scheduled below should be acquired for a public purpose namely, for construction of Metro Railway, Calcutta and other works connected therewith at the public expense in the city of Calcutta.

Now therefore, it is hereby declared that in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 10 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978, the Central Government do hereby acquire the right of user (underground right) in the land, building etc. referred to in the Schedule below.

This declaration is made to all whom it may concern.

A plan of the land, building etc. in respect of which the right of user (underground right) is acquired, may be inspected in the office of the Competent Authority, Metro Railway, Calcutta.

> Schedule showing the land, building etc. in which the right of user (underground right) is acquired for the purpose of construction of Metro Railway and other

> > works connected therewith for C1lcutta Metro Railway CALCUTTA METROPOLITAN CITY LAND SCHEDULE NUMBER 10/32

Reference to Plan	Purpose for which the right of user (under	Arca, description and boundary of the land etc. in which right of user is		Underground Right Boundary of the land	
Set Sheet	ground right) in the land, building etc. is acquired	acq v ired.	Ground Right)		200 miles
		Arca in Sq. M.	Description		
			PART I		
Drg. No. MRC/W/ Land/276-79.	Construction of Metro Railway & other works connected therwith.	3.75 Sqm.	Below 26A & 26B, R.G. Kar Road.	North:	Northern part of the same premises.
				South:	Passage between 26A, 26B & 26C, 26D, R.G. Kar Road.
				East:	Eastern part of the same pre- mises.
				West:	Passage between 24A, 24B & 26A 26B, R.G. Kar Road.
		ľ	PART II		,
Drg. No. MRC/W/ Land/276-79.	Construction of Metro Railway & other works connected therwith.		Below 26A & 26B, R.G. Kar Road.	North:	Northern part of the same premises and R.G. Kar Road.
				South:	
				East:	28, R.G. Kar Road.
				West:	Passage between 26A, 26B &
		00.00			24A, 24B, R.G. Kar Road.
	Total Area	83.50 Sqm. (.008350 Hectare).			
_					[No. 80/MTP/C/LA/68]
					K. BALACHANDRAN,